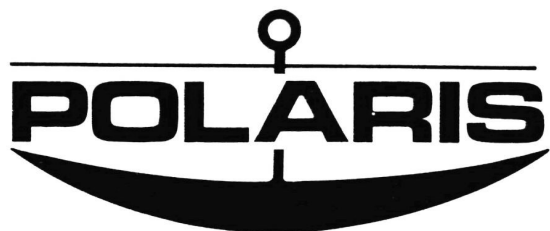




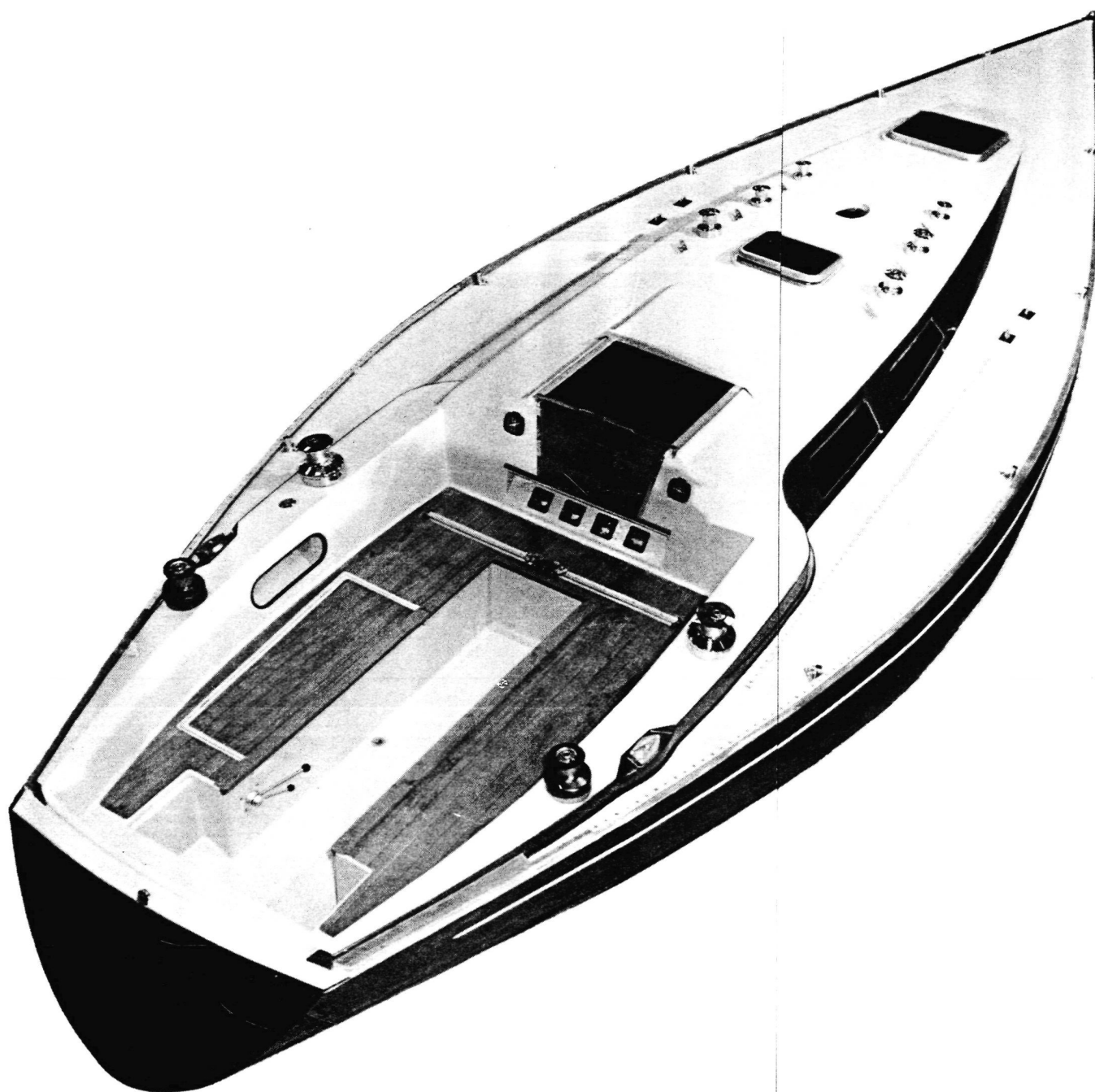
anwb.nl/watersport, de site voor watersporters



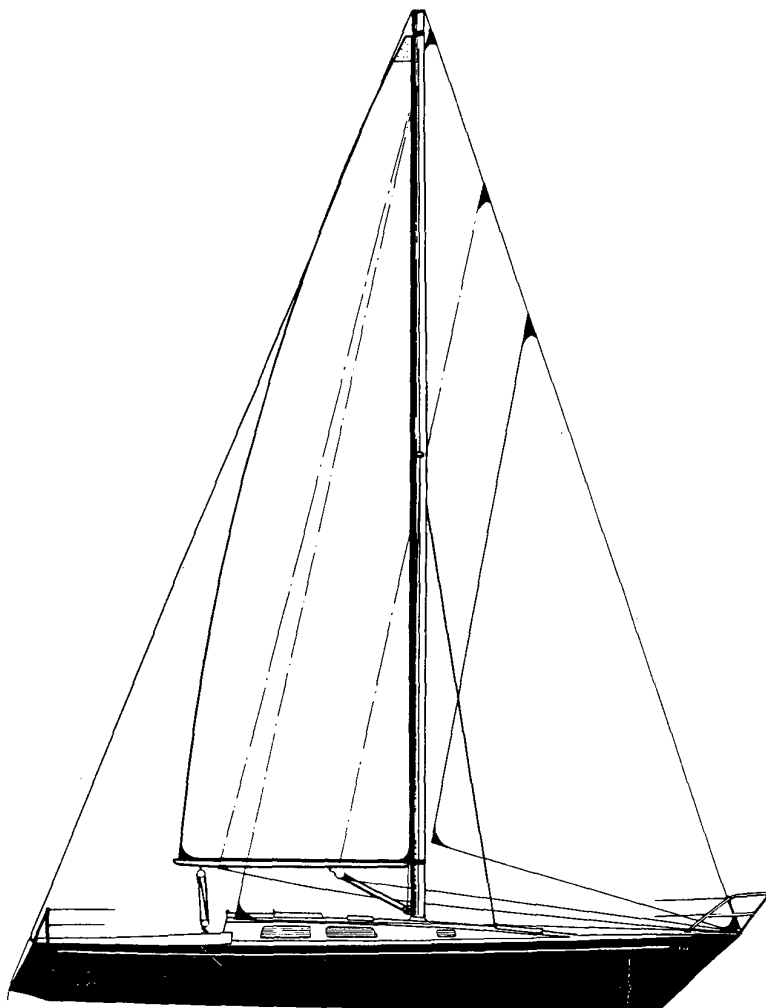
BIEDT MÉÉR:

Contessa 35

177



Contessa 35



SPECIFICATIES

Dekbeslag: Roestvrij stalen, speciaal ontworpen boegbeslag. ● Voetlijst rond dekrand. ● Twee bolders op het voordek, twee op het achterdek. ● Twee geanodiseerd aluminium ventilatie/vluchtluiken in het kajuitdak. ● Toegangsluik in getint Securit glas; teakhouten toegangsdeuren. ● Roestvrij stalen preekstoel op het voordek. ● Roestvrij stalen preekstoel op het achterdek. ● Roestvrij stalen zeereling rond het gehele schip. ● Geanodiseerd aluminium overloop voor grootzeil. ● Vier genua-sleden, twee blokken, schootklampen. ● Houten gelamineerde helmstok (teak-spruce). ● Bergplaats voor reddingsvlot in de kuip. ● Alle ramen in getint Securit, met geanodiseerd aluminium lijsten. ● Twee kompassen, merk BENN.

Lieren: Grote cockpit-lieren: 2 x Lewmar-48, met 3 snelheden. ● Kleine cockpit-lieren: 2 x Lewmar-43, met 3 snelheden. ● Fokkeval-lieren: 3 x Lewmar-40, met 2 snelheden. ● Grootzeil-vallier: 1 x Lewmar-25, met 2 snelheden. ● Spinnakerlieren: 2 x Lewmar-16, met 2 snelheden. ● Lier reefinrichting: 1 x Lewmar-8, met 2 snelheden.

Mast: Tot op de kiel doorlopende conische mast, in geanodiseerd aluminium. ● Speciaal door Doug Peterson ontworpen masttop. ● Conische zalingen. ● Geanodiseerd aluminium giek met bindrif-reefinrichting. ● Geanodiseerd aluminium spinnakerboom, met compleet beslag.

Lopend Want: Genua/spinnaker-vallen: 3 gegalvaniseerde flexibele kabels met terylene voorloop en musketonhaken. ● Val voor grootzeil: gegalvaniseerde flexibele kabel met terylene voorloop. ● Spinnakerboom-lift: roestvrij staal kabel met voorloop en musketonhaak. ● Grootzeilschoot: terylene met Lewmar blokken en klamp. ● Genua-schoten: een stel in terylene. ● Spinnaker-schoten en -geien: in terylene met musketonhaken. ● Spinnakerboom-neerhouder: terylene met musketonhaak. ● Kicking-strap: terylene met Lewmar blok. ● Neerhouder grootzeil: roestvrij staal-kabel met terylene voorloop.

Standaard Want: Roestvrij stalen kabel, 1 x 19 met terminals en roestvrij stalen spanschroeven, en achterstagspaninrichting. ● Rellingdraden boven en beneden in roestvrij staalkabel 1 x 19, met nylon ommanteling.

Motor: Compleet ingebouwde Watermota "Seapanther" scheepsdiesel-motor van 28 PK. ● Interkoeling met warmtewisselaar. ● Electrisch startend, met 28 Amp. wisselstroomdynamo. ● Roestvrij stalen schroefas, 2-bladige bronzen klapschroef. ● Watergekoelde uitlaat met geluiddemper. ● Roestvrij stalen brandstoftank, ca. 45 l. inhoud. ● Eenhandelbediening voor keerkoppeling en gas in de cockpit.

Electra: Twee 12 Volt batterijen met hoofdschakelaars. ● Binnenverlichting, schakelpaneel, zekeringen. ● Navigatieverlichting. ● Kaartleeslamp. ● Compleet motor-instrumentenpaneel in de navigatiehoek.

Drinkwatersysteem en Lensinrichting: Twee watertanks van elk ca. 100 liter inhoud, geplaatst onder de banken in de salon, met handpompen in de kombuis en in het toilet. ● Twee handlenspomp, 1 in de kuip, 1 onderdeks. ● Twee zelflozers in de kuip. ● Alle huiddoorvoeringen voorzien van afsluiters.

Betimmering en Interieur: Alle houtwerk bestaande uit watervast teak-hechthout en massief teak. **Toilet:** onderwaterlijncloset met afsluiters, douchebak, wastafel met drinkwaterpomp, spiegel en closetrolhouder, onderverdeelde bergkast. ● **Kledingkast:** onderverdeelde, met rail en haken, en terylene front, uitritsbaar. ● **Salon:** aan weerszijden een loodskooi, met bergruimte daaronder. Twee zit-slaapbanken, 1 dubbel, 1 enkel met veel bergruimte daaronder, volledig gestoffeerd met rugleuningen. Bij de bakboord zit-slaapbank een teakhoutentafel met neerklappbare bladen en slingerlijsten. ● **Kombuis:** Formica werkblad met 2-pits fornuis met oven en grill, vlambeveiligd en met slinger-rellings. Roestvrij stalen spoelbak en drinkwaterpomp. Veel bergruimte voor kommaliewant. Geïsoleerde ijsbox met waterafvoer naar de buikdenning. Bergladen en bergkastjes. ● **Navigatiehoek:** Kaartentafel met royale bergplaats eronder, boekenplank, potloodhouder, zitplaats waaronder de batterijen, volwassen "hondekooi" daarachter.

Schilderwerk: Alle houtwerk volgelakt en afgelakt in zijdeglans. ● Waterlijn in de gelcoat aangebracht. ● Naam, handgeschilderd.

Uitrustig: Drie Lewmar lier-handles, 10", 1 lierhandle "lock-in", 10". ● Een 15 kg. C.Q.R. anker met 10 meter voorloopketting en 35 meter nylonlijn. ● Twee meerlijnen van 25 meter elk. ● Vier stootwillen met fenderlijnen. ● Vlaggestok. ● Camping-Gazfles, 3 kg. met drukregelaar; bergruimte voor tweede fles.

Kiel: Met antimoon versterkte loden kiel van ca. 3.350 kgs., met 12 roestvrij stalen kielbouten, 1".

ALLEENIMPORTEUR VOOR NEDERLAND:

POLARIS-HEUSDEN B.V.
Postbus 7 - Heusden - Holland
Tel. 04162-2555*
Telex 50643 Polar NL



In 1974 heeft voor de eerste maal een Engels schip de One Ton Cup gewonnen. Dat was de 35 ft. "GUMBOOTS", ontworpen door Doug Peterson, gebouwd en gezeild door Jeremy Rogers. Rogers en "Gumboats" versloegen alle andere schepen, zelfs de speciaal voor deze One Ton Cup geconstrueerde race-machines, en dit was des te opmerkelijker, daar "Gumboats" als een normaal productie-schip was opgezet en gebouwd.

Dit succes lag ten grondslag aan de beslissing een geheel nieuwe 35 ft. racer/cruiser in de ware zin van het woord te ontwikkelen.

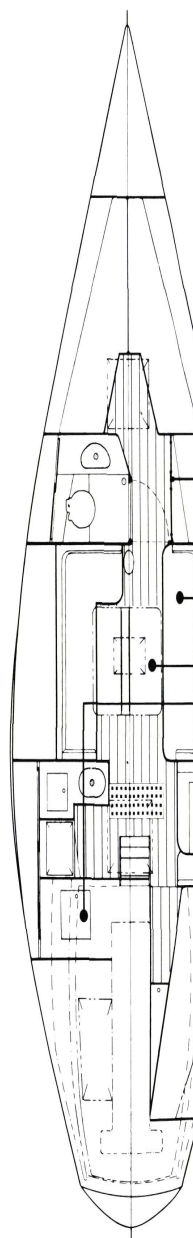


Dat is dan de CONTESSA 35 geworden, gebouwd in dezelfde mal waaruit "Gumboats" is gekomen, met gelijke rompvorm, gelijk zeilplan, gelijke waterverplaatsing en gelijk ballastaandeel, maar met een geheel nieuwe dek-en opbouw-sectie, en een aangepaste accommodatie.

De indeling is ruim en comfortabel opgezet, optimaal geschikt voor zowel de zwaarste wedstrijden als voor rustiger toereizen.

Er is veel leefruimte, zeven slaapplekken, een handig ingedeelde kombuis, een ideale navigatiehoek en grote hang-legkasten.

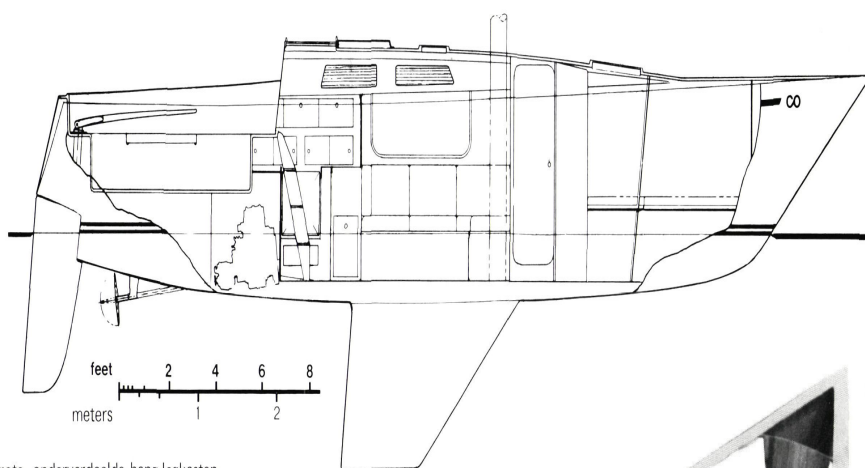
Maar dit comfortabele interieur beïnvloedt in geen enkel opzicht het uitzonderlijk hoge prestatie-potentieel van dit schip in nadelige zin. Dit wordt bereikt door een zeer



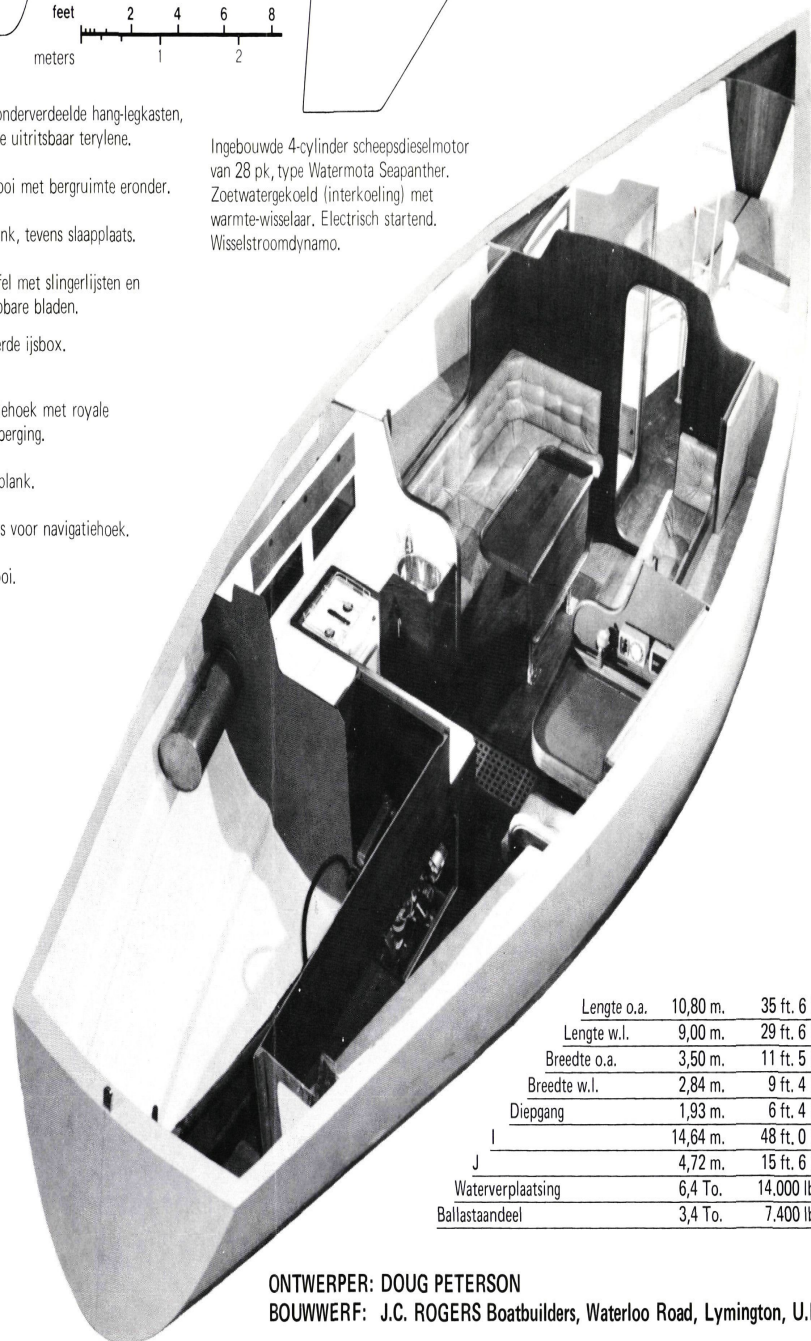
- Grote, onderverdeelde hang-legkasten, voorzijde uitritsbaar terylene.
- Loodskooi met bergruimte eronder.
- Langsbank, tevens slaapplek.
- Salontafel met slingerlijsten en neerklapbare bladen.
- Geïsoleerde ijsbox.
- Navigatiehoek met royale kaartenberging.
- Boekenplank.
- Zitplaats voor navigatiehoek.
- Slaapkooi.

geavanceerde bouwwijze, die stap voor stap minutieus gecontroleerd wordt. Romp en opbouw zijn gemaakt van de beste polyester harsen, met een maximale toepassing van uni-directionale en geweven roving-glasmaten, in een exact uitgekende verhouding, waarbij alle gebruikte materialen zorgvuldig worden gewogen. De vol-polyester romp heeft twee langs-scheepse verstijvers over de gehele lengte van het schip, alsmede twee ingelamineerde hecht houten kielbalken. De opbouw is in sandwich-constructie met balsa. Het resultaat is een zeer licht, structureel stijf schip, dat gebouwd wordt onder toezicht van Lloyds, van welke classificatiemaatschappij een certificaat wordt bijgeleverd.

Dat deze uitgekende constructie vruchten afwerpt is duidelijk gebleken bij de recente serie-wedstrijden voor de One Ton Cup, waarbij de eerste 3 Contessa 35 schepen die van de productielijn kwamen zich als volgt klasseerden: No. 1, No. 3 en No. 6. Deze drie Contessa's waren bovendien de enige productie-schepen van de eerste 16 aankomende schepen!



Ingebouwde 4-cilinder scheepsdieselmotor van 28 pk, type Watermota Seapanther. Zoetwatergekoeld (interkoeling) met warmte-wisselaar. Electrisch startend. Wisselstroomdynamo.

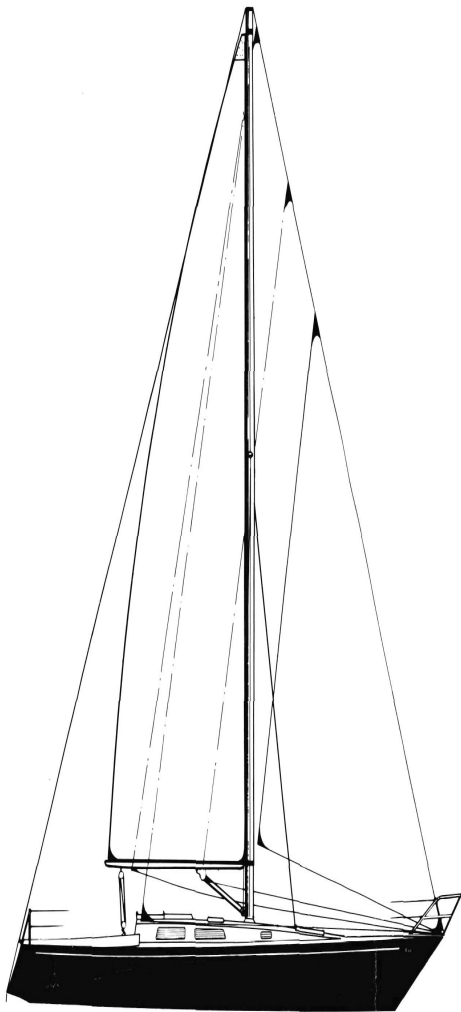


Lengte o.a.	10,80 m.	35 ft. 6 in.
Lengte w.l.	9,00 m.	29 ft. 6 in.
Breedte o.a.	3,50 m.	11 ft. 5 in.
Breedte w.l.	2,84 m.	9 ft. 4 in.
Diepgang	1,93 m.	6 ft. 4 in.
I	14,64 m.	48 ft. 0 in.
J	4,72 m.	15 ft. 6 in.
Waterverplaatsing	6,4 To.	14.000 lbs.
Ballastaandeel	3,4 To.	7.400 lbs.

ONTWERPER: DOUG PETERSON

BOUWWERF: J.C. ROGERS Boatbuilders, Waterloo Road, Lymington, U.K.

Contessa 35



SPECIFICATIES

Dekbeslag: Roestvrij stalen, speciaal ontworpen boegbeslag. • Voetlijst rond dekrand. • Twee bolders op het voordek, twee op het achterdek. • Twee geanodiseerd aluminium ventilatie/vluchtluiken in het kajuitdak. • Toegangsluik in getint Securit glas teakhouten toegangsdeuren. • Roestvrij stalen preekstoel op het voordek. • Roestvrij stalen preekstoel op het achterdek. • Roestvrij stalen zeerling rond het gehele schip. • Geanodiseerd aluminium overloop voor grootzeil. • Vier genua-sleden, twee blokken, schootlampen. • Houten gelamineerde helmstok (teak-spruce). • Bergplaats voor reddingsvlot in de kuip. • Alle ramen in getint Securit, met geanodiseerd aluminium lijsten. • Twee kompassen, merk BENN.

Lieren: Grote cockpit-lieren: 2 x Lewmar-48, met 3 snelheden. • Kleine cockpit-lieren: 2 x Lewmar-43, met 3 snelheden. • Fokkeval-lieren: 3 x Lewmar-40, met 2 snelheden. • Grootzeil-vallier: 1 x Lewmar-25, met 2 snelheden. • Spinnakerlieren: 2 x Lewmar-16, met 2 snelheden. • Lier reefinrichting: 1 x Lewmar-8, met 2 snelheden.

Mast: Tot op de kiel doorlopende conische mast, in geanodiseerd aluminium. • Speciaal door Doug Peterson ontworpen masttop. • Conische zalpingen. • Geanodiseerd aluminium giek met bindrif-reefinrichting. • Geanodiseerd aluminium spinnakerboom, met compleet beslag.

Lopend Want: Genua/spinnaker-vallen: 3 gegalvaniseerde flexibele kabels met terylene voorloop en musketonhaken. • Val voor grootzeil: gegalvaniseerde flexibele kabel met terylene voorloop. • Spinnakerboom-lift: roestvrij staal kabel met voorloop en musketonhaak. • Grootzeilschoot: terylene met Lewmar blokken en klamp. • Genua-schoten: een stel in terylene. • Spinnaker-schoten en -geien: in terylene met musketonhaken. • Spinnakerboom-neerhouder: terylene met musketonhaak. • Kicking-strap: terylene met Lewmar blok. • Neerhouder grootzeil: roestvrij staal-kabel met terylene voorloop.

Staand Want: Roestvrij stalen kabel, 1 x 19 met terminals en roestvrij stalen spanschroeven en achterstagsaninrichting. • Relingdraden boven en beneden in roestvrij staalkabel 1 x 19, met nylon ommanteling.

Motor: Compleet ingebouwde Watermat "Seapanther" scheepsdiesel-motor van 28 PK. • Interkoeling met warmtewisselaar. • Elektrisch startend, met 28 Amp. wisselstroomdynamo. • Roestvrij stalen schroefas, 2-bladige bronzen klapschroef. • Watergekoelde uitlaat met geluiddemper. • Roestvrij stalen brandstoftank, ca. 45 l. inhoud. • Eenhandbediening voor keerkoppeling en gas in de cockpit.

Electra: Twee 12 Volt batterijen met hoofdschakelaars. • Binnenverlichting, schakelpaneel, zekeringen. • Navigatieverlichting. • Kaartleeslamp. • Compleet motor-instrumentenpaneel in de navigatiehoek.

Drinkwatersysteem en Lensinrichting: Twee watertanks van elk ca. 100 liter inhoud, geplaatst onder de banken in de salon, met handpompen in de kombuis en in het toilet. • Twee handlenspomp, 1 in de kuip, 1 onderdeks. • Twee zelflozers in de kuip. • Alle huidovertueringen voorzien van afsluiters.

Betimmering en Interieur: Alle houtwerk bestaande uit watervast teak-hechthout en massief teak. **Toilet:** onderwaterlijncloset met afsluiters, douchebak, wastafel met drinkwaterpomp, spiegel en closetrolhouder, onderverdeeld bergkast. • **Kledingkast:** onderverdeeld, met rail en haken, en terylene front, uitritsbaar. • **Salon:** aan weerszijden een loodskooi, met bergruimte daaronder. Twee zit-slaapbanken, 1 dubbel, 1 enkel met veel bergruimte daaronder, volledig gestoffeerd met rugleuningen. Bij de bakboord zit-slaapbank een teakhoutentafel met neerklapbare bladen en slingerlijsten. • **Kombuis:** Formica werkblad met 2-pits fornuis met oven en grill, vlambeveiligd en met slinger-rellings. Roestvrij stalen spoelbak en drinkwaterpomp. Veel bergruimte voor kommaliewant. Geïsoleerde ijsbox met waterafvoer naar de buikdenning. Bergladen en bergkastjes. • **Navigatiehoek:** Kaartentafel met royale bergplaats eronder, boekenplank, potloodhouder, zitplaats waaronder de batterijen, volwassene "hondekooi" daarachter.

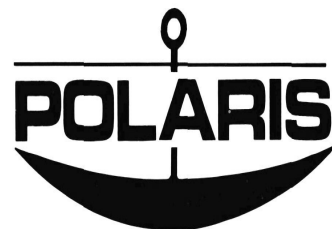
Schilderwerk: Alle houtwerk volgelakt en afgelakt in zijdeglans. • Waterlijn in de gelcoat aangebracht. • Naam, handgeschilderd.

Uitrusting: Drie Lewmar lier-handles, 10", 1 lierhandle "lock-in", 10". • Een 15 kg. C.Q.R. anker met 10 meter voorloopketting en 35 meter nylonlijn. • Twee meerlijnen van 25 meter elk. • Vier stootwillen met fenderlijnen. • Vlaggestok. • Camping-Gazfles, 3 kg. met drukregelaar, bergruimte voor tweede fles.

Kiel: Met antimoen versterkte loden kiel van ca. 3.350 kgs., met 12 roestvrij stalen kielbouten, 1".

ALLEENIMPORTEUR VOOR NEDERLAND:

POLARIS-HEUSDEN B.V.
Postbus 7 - Heusden - Holland
Tel. 04162-2555*
Telex 50643 Polar NL



BIEDT MÉÉR:



Design Keith Blount LSIA / Photography Brian Manby / Printwise Lymington

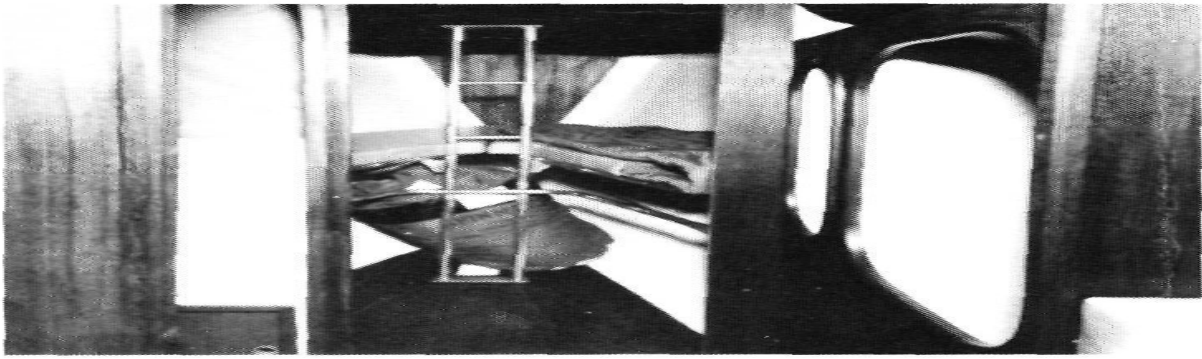
Contessa

Contessa 35

177



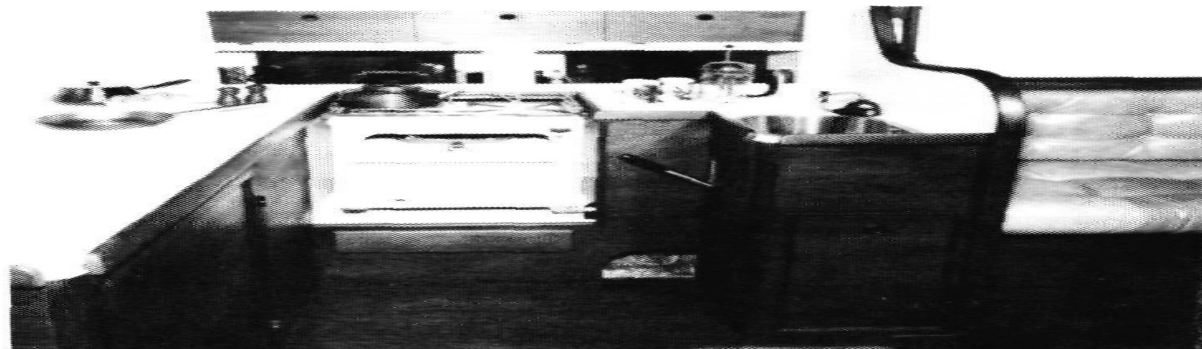
35



De voorste slaaphut is met zorg ontworpen, met 2 comfortabele pijpkooien en een royale bergplaats voor de zeilen.



Toiletruimte compleet met douchebak, wastafel met drinkwaterpomp, onderwaterlijn-closet, spiegel en veel bergruimte.



Kombuis met formica werkblad, fornuis met 2 kookpitten, grill en oven, vlambeveiligd. Roestvrij stalen spoelbak en drinkwaterpomp. Royale bergruimte voor het kommaliewant.



Compacte navigatiehoek met grote kaartentafel, en kaartenberging daaronder.